

Календарь		
ГП	Круги	Км
27 марта: Австралия	58	307,574
10 апреля: Малайзия	56	310,408
17 апреля: Китай	56	305,066
8 мая: Турция	58	309,396
22 мая: Испания	66	307,104
29 мая: Монако	78	260,520
12 июня: Канада	70	305,270
26 июня: Европа	57	308,883
10 июля: Великобритания	52	306,227
24 июля: Германия	60	308,863
31 июля: Венгрия	70	306,630
28 августа: Бельгия	44	308,052
11 сентября: Италия	53	306,720
25 сентября: Сингапур	61	309,316
9 октября: Япония	53	307,471
16 октября: Южная Корея	55	308,630
30 октября: Индия	60	308,220
13 ноября: ОАЭ	55	305,355
27 ноября: Бразилия	71	305,909



Уэббер. Пилот чемпионского «Ред Булла» начал сезон на родине раздачей автографов и своих манекенов

ПЕРВЫЙ ЭТАП НЕ УВИДИМ...

► К сожалению, до сих пор неясен вопрос с трансляцией Ф-1 на нашем ТВ. Канал К1, который показывал чемпионат в прошлом году, в этом отказался. В спортивной редакции Первого национального говорят: на них никто не выходил. Факт переговоров нам подтвердили только на Первом автомобильном. Но чем они закончатся, неизвестно. Во всяком случае, первый этап в Австралии в эти выходные не покажут.

ПОПЫТКА №2 ФОРМУЛЫ-1

Королевские гонки ■ Революцию в Бахрейне «проехали». Завтра старт в Мельбурне

ЛЮБОМИР ЛУКАНИК

Завтра со свободной практики в Мельбурне начинается сезон Формулы-1. А старт первой гонки 62-го чемпионата — в воскресенье в 9.00 по Киеву. Команды потихоньку начинают съезжаться на Зеленый континент. Одними из первых приехали прошлогодние триумфаторы — «Ред Булл». Марк Уэббер на родине раздавал автографы, сувениры и даже манекены. А чемпион-2010 Себастьян Феттель посетил деревню, где выпасал и стриг овец. Если судить по тестам, то высокие скорости показали «Ред Булл», «Феррари», «Мерседес». А вот «Макларен», по словам Льюиса Хэмилтона, проигрывает лидерам секунду. «Примерную расстановку сил в чемпионате увидим не раньше субботы. И это не уход от ответа о фаворитах. Никто не знает, с какими техническим новинками подошли «конюшни» к старту, насколько быстро адаптируются к новым правилам и что ждать от новой резины», — говорит Феттель. Кроме разработки болидов, что еще происходило в это межсезонье? Наша топ-пятерка главных событий.

СТОП! Самое неприятное событие — срыв старта чемпионата. В Бахрейне революция — не до гонок. Этап 13 марта отменили. До 1 мая должно быть принято решение: либо ГП Бахрейна состоится в конце года либо его вообще не будет.

АВАРИЯ КУБИЦЫ. Польский пилот «Лотус Рено» Роберт Кубица в поисках адреналина принял участие в ралли. В результате его жизнь оказалась на волоске. Во время гонки в Италии Роберт врезался в заградительный барьер: многочисленные переломы руки и ноги, была угроза ампутации. После нескольких операций Кубица пошел на поправку, но в этом году за рулем его вряд ли увидим.

Сезон-2011: состав и котировки

В Австралии начинается чемпионат Формулы-1. Фаворит — прошлогодний чемпион Себастьян Феттель

Команда	Пилот	Котировки
1 РЕД БУЛЛ	1 Себастьян Феттель (Германия, 23 года)	3
	2 Марк Уэббер (Австралия, 34)	9
2 МАКЛАРЕН	3 Льюис Хэмилтон (Великобритания, 26)	9
	4 Дженсон Баттон (Великобритания, 31)	17
3 ФЕРРАРИ	5 Фернандо Алонсо (Испания, 29)	35
	6 Фелипе Масса (Бразилия, 29)	21
4 МЕРСЕДЕС	7 Михаэль Шумахер (Германия, 42)	13
	8 Нико Росберг (Германия, 25)	13
5 ЛОТУС РЕНО	9 Ник Хайдфельд (Германия, 33)	34
	10 Виталий Петров (Россия, 26)	201
6 УИЛЬЯМС	11 Рубенс Баррикелло (Бразилия, 38)	67
	12 Пастор Мальдонадо (Венесуэла, 26)	251
7 ФОРС ИНДИЯ	14 Адриан Сутил (Германия, 28)	151
	15 Пол ди Реста (Великобритания, 24)	251
8 ЗАУБЕР	16 Камуи Кобаяши (Япония, 24)	201
	17 Серхио Перес (Мексика, 21)	301
9 ТОРО РОССО	18 Себастьян Буэми (Швейцария, 22)	201
	19 Хайме Альгерсуари (Испания, 21)	301
10 ЛОТУС	20 Ярно Трулли (Италия, 36)	751
	21 Хейкки Ковалайнен (Финляндия, 29)	751
11 ИСПАНИЯ РЭЙСИНГ	22 Нараин Картикеян (Индия, 34)	1001
	23 Витантонио Лиuzzi (Италия, 29)	1001
12 МАРУССЯ	24 Тимо Глок (Германия, 29)	1001
	25 Жером д'Амброзио (Бельгия, 25)	1001

108 год чемпионства 1001 котировки William Hill на победу в чемпионате

Источник: FIA, espnfl.com

«Сегодня» | Т.Т.

ПРИВЕТ, «МАРУССЯ». Спонсором британской команды «Вирджин» (лучший результат в ЧМ-2010 — 14 место) стала российская компания Marussia Motors, поэтому с нынешнего сезона полное название команды — «Марусся Вирджин». «Конюшня» базируется в Британии, но по словам инженерного директора команды Николая Фоменко получила лицензию и будет выступать под флагом России. Хотя презентация команды состоялась в Лондоне, поскольку в Москве не нашлось заинтересованных бизнесменов. На тестах «Марусся» была в хвосте пелотона.

УХОД «РЕНО». Команда «Рено» в 2005 и 2006 годах брала Кубок конструкторов, а ее пилот Фернандо Алонсо дважды становился чемпионом. Но теперь отказалась от столь

дорогостоящего проекта, как Формула-1. Еще в прошлом году французы, дабы пополнить свой бюджет продали место в кокпите россиянину Виталию Петрову за 15 млн евро. А перед этим сезоном вообще продали свои активы малайзийскому концерну Proton. Новая команда будет называться «Лотус Рено», хотя участие французской компании в Ф-1 ограничится лишь поставкой моторов.



Перед началом чемпионата Феттель в Австралии стриг овец

СМЕНА РЕЗИНЫ. Спустя 20 лет в Королевские гонки вернулась компания «Пирелли». Итальянцы пришли на смену «Бриджстоуну». Японцы не захотели продлевать контракт, мол, у них поменялись приоритеты. Команды жалуются на новые шины, дескать, «Пирелли» — слишком быстро изнашиваются, а значит, будет много пит-стопов.

ПО-НОВОМУ: КОМАНДНАЯ ТАКТИКА И 107%

► Перед началом чемпионата спортивный регламент Формулы-1 претерпел изменения. Вот основные новшества. **РЕГУЛИРУЕМОЕ ЗАДНЕЕ КРЫЛО.** По ходу гонки пилоты могут регулировать заднее антикрыло. С помощью электроники оно активируется, только если гонщик находится менее чем в одной секунде позади другого болида на отведенных промежуточных трассах. В положении «включено» — два крыла создают умеренную тягу и прижимную силу, обеспечивая более высокую скорость на прямых, что идеально для обгона. В положении «выключено» — крылья создают высокую тягу и прижимную силу, что нужно для торможения и поворотов. **ПЛЮС 20 КИЛО.** Запрещены — двойные диффузоры, регулируемое переднее антикрыло. А также попала под

запрет система воздуховода F-duct, которая в 2010-м появилась в «Макларене». Воздуховод позволял получить преимущество в скорости на прямых, способствуя обгонам. Кроме того, коробка передач теперь должна проработать пять гоночных уик-эндов вместо бывших четырех. Ранее пилот получал 14 комплектов шин на сухую погоду, сейчас — 11. С этого сезона вновь вводится KERS — система регенерации кинетической энергии. Минимальная масса болида увеличена на 20 кило — до 640 кг. **ПОДАРОК «ФЕРРАРИ».** Официально разрешена командная тактика — любимое занятие «Феррари». Также Ф-1 возвращается к старому правилу «107%». Теперь пилот, не прошедший круг в пределах 107% от победителя квалификации, не допускается к гонке.